

Notre équipement est fabriqué en acier type FE360 B et les différentes parties qui le constituent sont soudées selon la méthode MIG à fil continu sous la protection du CO².

Les rails pour le stockage de tranches mod. ISE 17 sont composés d'une paire inférieure de dimension maximale de 300 cm avec 18 poteaux positionnés obliquement par rapport au sol où est posé les rails.

La charge entre deux poteaux espacés de 36cm maximum ne doit pas dépasser 2700 kg.

Les espaces prévus pour le positionnement des poteaux en continu sont de 78mm,; c'est pourquoi afin de positionner un groupe de tranches de 22cm d'épaisseur au total, il faut prévoir trois emplacements.



LE CHARGEMENT DU RAIL DOIT SE FAIRE DU CENTRE VERS L'EXTERIEUR



LES RAILS DOIVENT ÊTRE POSES SUR UN SOL QUI GARANTIE STABILITE ET PLANEITE

Dans notre descriptif technique, sont disponibles les rapports de calcul sur le CHARGE DE PROJET effectué par l'Ingénieur Ignazio SCOLA.

LE CONSTRUCTEUR NE PEUX ÊTRE TENU POUR RESPONSABLE POUR TOUT EVENTUELS

DOMMAGES CAUSER PAR UN SABOTAGE DU MATERIEL, UN USAGE INNAPROPRIE ET

DERAISONNABLE OU NON EXPRESSEMENT CITES SUR CE MANUEL.



Tous droits réservés : Aucune partie de ce document ne peut-être photocopiée, reproduit, traduit dans une autre langue sans l'accord préalable écrit de l'entreprise

Attention : Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modification sans préavis , ceci en ce moment si vous réservez à temps pour améliorer les caractéristiques spécifiques de la documentation technique fournie à l'utilisateur .

Remarque: Les caractéristiques techniques de l'équipement ne doivent pas être considérés comme contraignants et nous nous réservons le droit d'apporter des modifications afin d'améliorer la qualité des produits et la performance technique.

Attention: Avant d' installer et d'utiliser les rails , il est absolument nécessaire que vous comprenez et que vous avez respecté les conditions énoncées dans les différents chapitres de cette documentation . Toute indication qui n'a pas été suivi ou entendu pas , en cas de dommages causés aux personnes ou aux biens, responsabilité directe du fabricant

Introduction

Cher Client,

Nous vous remercions d'avoir choisi notre paire de rails pour tranches comme équipement pour le stockage de vos tranches de pierres naturelles.

Nous sommes heureux de mettre à votre disposition ce manuel conçu pour vous permettre de travailler en toute sécurité et avec un rendement maximum.

Nous vous invitons à lire avec la plus grande attention cette documentation technique et de la mettre à la disposition du personnel qui devra utiliser cet équipement et qui sera amené à son installation et à sa manipulation.

Nous sommes à votre disposition pour toutes informations complémentaires que vous souhaiteriez obtenir ainsi que pour toutes propositions d'améliorations afin de rendre ce manuel plus explicite en matière de sécurité, ce pourquoi il a été conçu.



Sommaire

Dichiarazioni.....	2
Introduction.....	3
Sommaire	4
Garantie.....	4
Destinataire du manuel	5
Légende de lecture du manuel.....	5
Conservation du manuel	6
Responsabilité	6
RAILS DE STOCKAGE MOD. ISE 17.....	8
Description technique et d'utilisation	
Sécurité : informations générales	10
Risques, protections, avertissements et mises en garde.....	13
Risques liés à l'environnement	13
Prévention des accidents	13
Manutention	13
Registre de manutention.....	14

Garantie

Le fabricant garantit ses produits pour une période égale aux normes actuellement en vigueur en Italie à partir de la date d'achat.

Cette garantie est exprimée techniquement dans le cas de la réparation ou le remplacement de pièces qui, après un examen minutieux effectué par le fabricant, seront jugés défectueuses.

La garantie, à l'exclusion de toute responsabilité pour les dommages directs ou indirects, il est considéré comme limité à des défauts de matériau et cesse d'avoir effet si les parties prouvent, cependant, démontées, modifiées ou réparées en dehors de l'usine.

Dans tous les cas, restent à la charge des frais d'acquisition liés aux coûts de transport, les droits de douane et de la TVA. Le remplacement ou la réparation des pièces sous garantie ne sera pas prolongée en tout cas les termes de celle-ci.

LIMITE DE GARANTIE

Sont exclus de la garantie les dommages causés par la négligence, l'abus, et l'utilisation abusive ou une mauvaise manipulation de l'opérateur binaire.



Destinataire du manuel

Ce manuel est destiné à :

- Au dirigeant de l'entreprise
- Aux différents opérateurs

Le manuel doit être conservé par le responsable, dans un endroit approprié, où il doit toujours être disponible afin d'être consulté dans les meilleures conditions.

En cas de perte ou de dégradations, un manuel de remplacement doit être demandé directement auprès du fabricant, tel +39 045 907 603.

Légende de lecture du manuel

Toutes les déclarations contenues dans ce manuel doivent servir à la fois à l'opérateur et au technicien qualifié pour effectuer correctement et en toute sécurité les phases d'utilisation et de contrôle de l'équipement.

Les instructions sont accompagnées de symboles qui facilitent la lecture et indique le type d'informations fournies.



Soyez prudent lorsque ce symbole dans le manuel. Il indique une situation potentiellement dangereuse.

Les dangers peuvent être de trois niveaux :

DANGER

C'est le signal de danger au plus haut niveau qui avertit que si les indications ne sont pas correctement respectées, cela peut entraîner des blessures graves et / ou des dommages permanents ou même la mort.

En ignorant ces précautions, vous pouvez également gravement endommager l'équipement.

ATTENTION

Ce signe avertit que si les mesures ne sont pas effectuées correctement, peuvent entraîner des blessures graves et / ou des dommages permanents ou même la mort.

Le signal "Avertissement" indique un niveau de risque inférieur à "Danger".

PRUDENCE

Ce signal indique que si l'opérateur ne suit pas correctement les procédures indiquées, cela peut causer des dommages matériels et/ou corporels.

Le signal de « prudence » indique un niveau de risque inférieur au signal « Danger » et « Attention ».

Ce message de sécurité signifie que dans le cas où le danger n'est pas évité, cela peut provoquer des blessures ou des dommages mineurs ou modérés.

Ce message peut aussi être utilisé pour définir les précautions à prendre afin de ne pas endommager votre matériel.

NOTE

Ces messages de sécurité sont utilisés afin d'informer des précautions à prendre pour éviter les manipulations qui pourraient raccourcir la durée de vie de votre matériel.

AVANT DE COMMENCER QUELQUONQUE OPERATION DE MANIPULATION OU D'UTILISATION, L'OPERATEUR DOIT OBLIGATOIREMENT PRENDRE CONNAISSANCE DE CE MANUEL D'INSTRUCTIONS. LA PERFORMANCE ET LE BON FONCTIONNEMENT DE L'EQUIPEMENT FOURNI NE PEUT ETRE GARANTIE QUE SI LES INSTRUCTIONS CONTENUES DANS CE MANUEL SONT STRICTEMENT RESPECTEES.

Conservation du manuel

Ce manuel d'utilisation et de manutention fait partie intégrante de votre paire de rail.



PRUDENCE

- Ce document doit être transmis aux utilisateurs ainsi qu'aux différents propriétaires successifs
- Ne pas retirer de pages, déchirer le manuel ou écrire à n'importe quel endroit de celui-ci
- Conserver l'intégralité de ce document dans un lieu propre et à l'abri de la chaleur et de l'humidité.

Conservation du manuel

Les instructions contenues dans ce manuel ne remplacent pas mais complètent les dispositifs concernant la conformité avec la législation actuelle sur la sécurité et la prévention des accidents.

En ce qui concerne le contenu de ce manuel d'instructions, le fabricant décline toute responsabilité en cas de :



- Utilisation contraire à la loi nationale applicable en matière de sécurité et de prévention des accidents
- Mauvaise préparation du terrain sur lequel l'équipement sera en fonctionnement
- Défaut ou non-respect des instructions fournis par le fabricant dans ce manuel
- Modifications du matériel non-autorisées et/ou non-validées par le fabricant
- Utilisation de l'équipement par un personnel non-qualifié

Une mauvaise utilisation de l'équipement peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



ATTENTION

Les précautions énumérées dans ce manuel ne sont applicables que pour les fins autorisées.



Rails de stockage pour tranches de matériau naturels – MOD.ISE 17



MOD. ISE 17

MOD. ISE 17 BIS



Description technique et d'utilisation

Les rails de stockage ISE 17 et ISE 17 BIS sont des équipements qui sont posés sur le sol et sont utilisés pour le stockage des tranches de matériaux en pierre, avec une utilisation en paires parallèles.

Il existe deux modèles, différents dans le positionnement des poteaux mais identiques concernant les conditions d'utilisation et les risques liés à leur manipulation :

- ✚ Mod.ISE 17 à montant oblique, constitué d'une paire de rails de 3 mètres avec séparateur tous les 78mm et 18 poteaux carrés d'1.5m mètre.
- ✚ Mod. ISE 17 BIS, avec deux rails parallèles divisés en deux parties symétriques avec un chevalet central

CES RAILS SONT DESTINES A L'USAGE EXCLUSIF POUR LEQUEL ILS ONT ETE CONÇUS, SUR LA BASE D'UNE DIMENSION CALCULEE POUR UNE CHARGE ET UNE STABILITE DEFINIE.

TOUTE AUTRE UTILISATION SERA CONSIDEREE COMME IMPROPRE ET DONC IRRATIONNABLE.



Notre équipement est fabriqué en acier type FE360 B et les différentes parties qui le constituent sont soudées selon la méthode MIG à fil continu sous la protection du CO².

Les rails pour le stockage de tranches mod. ISE 17 sont composés d'une paire inférieure de dimension maximale de 300 cm avec 18 poteaux positionnés obliquement par rapport au sol où est posé les rails.

La charge entre deux poteaux espacés de 36cm maximum ne doit pas dépasser 2700 kg.

Les espaces prévus pour le positionnement des poteaux en continu sont de 78mm,; c'est pourquoi afin de positionner un groupe de tranches de 22cm d'épaisseur au total, il faut prévoir trois emplacements.



LE CHARGEMENT DU RAIL DOIT SE FAIRE DU CENTRE VERS L'EXTERIEUR



LES RAILS DOIVENT ÊTRE POSES SUR UN SOL QUI GARANTIE STABILITE ET PLANEITE

Dans notre descriptif technique, sont disponibles les rapports de calcul sur le CHARGE DE PROJET effectué par l'Ingénieur Ignazio SCOLA.

LE CONSTRUCTEUR NE PEUX ÊTRE TENU POUR RESPONSABLE POUR TOUT EVENTUELS DOMMAGES CAUSER PAR UN SABOTAGE DU MATERIEL, UN USAGE INAPPROPRIÉ ET DERAISONNABLE OU NON EXPRESSEMENT CITES SUR CE MANUEL.





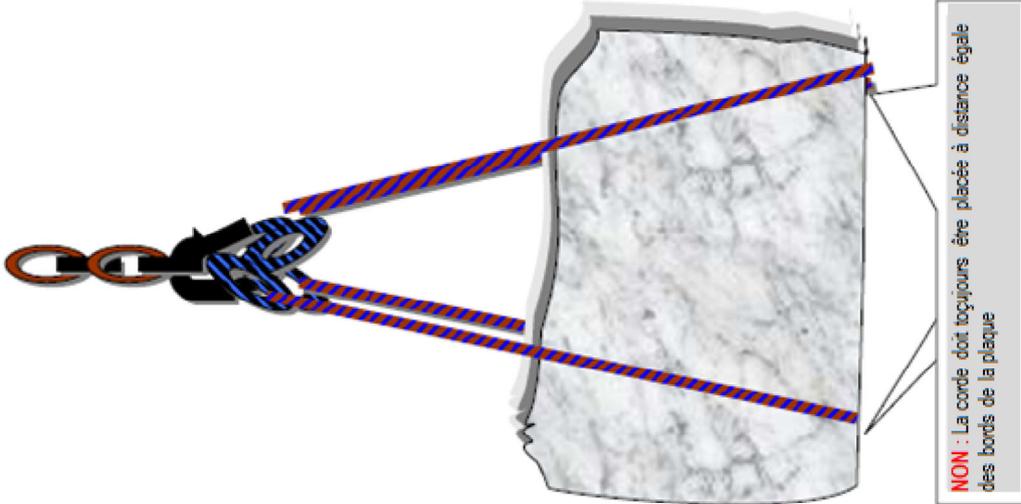
L'employeur devra informer les employés sur les risques d'accidents, les dispositifs de prévention pour la sécurité de l'opérateur, et les instructions de prévention des accidents en général précisés dans les réglementations en vigueur, pour la manutention et le stockage de matériaux en pierre.

Déplacement des tranches :

Toujours utiliser les E.P.I de sécurité (gants, chaussures de sécurité)

- Le poids de la charge ne doit pas dépasser la portée des cordes et des moyens utilisés pour le levage et le transport. Pendant le transport, la charge doit être maintenue aussi basse que possible, en évitant les chocs et les vibrations.
- Les cordes de levage doivent être stockées dans des endroits appropriés et ne doivent pas rester sur le terrain où elles peuvent causer des trébuchements et des chutes. De plus,, les cordes en contact avec le sol peuvent être endommagées par le passage des moyens de transport, l'humidité et la poussière sur le terrain.
- Durant l'utilisation de moyens de manutention (élingues, cordes, chaînes, etc.) il faut penser à vérifier que lors de l'inclinaison le point d'attaque est inférieur ou égal à la longueur des tirants (angle à la verticale inférieur à 60°) pour éviter le stress excessif dû à l'augmentation de la force agissant sur le tirant durant l'inclinaison.
- Il est interdit de stationner sous une charge, de se diriger vers celle-ci ou d'y apposer une partie de son corps (mains, doigts, pieds, etc.) lors de sa manutention.
- Lorsque le passage de la charge au-dessus des travailleurs ne peut être évitée par l'opérateur de la grue, celui-ci doit déclarer les manœuvres à l'avance pour permettre aux personnes concernées de ne pas être exposées au risque de chute de la charge suspendue.
- Avant de procéder au soulèvement d'une pièce, il faut contrôler que celle-ci ne présente aucun défaut susceptibles de la fragiliser lors de son transport, et il faut marquer celles qui présentent des fissures ou des brisures afin qu'elles puissent être identifiées rapidement et transportées en toute sécurité.
- Pendant toutes les opérations de stockage, de sélection et de retrait de tranches, les manipulateurs doivent rester sur les côtés en évitant de se positionner entre les piles de plaques dans une position instable.
- Il est nécessaire que le déplacement des tranches soit effectué par deux personnes toujours positionnées dans les couloirs latéraux afin d'effectuer en toute sécurité le choix de celle-ci, l'utilisation de câles de bois entre les tranches, le glissement de cordes d'élingues.
- Le guidage des plaques attelées et en suspension doit être réalisé tout en restant sur les côtés et à distance de la zone de manutention afin de prévenir les risques causés par la chute des dalles ou des parties entre elles. Si nécessaire, il faudra faire l'usage de dispositif de prévention (cordes, bandes, etc.) pour maintenir cette distance de sécurité.
- La zone d'action de l'opérateur devra être débarrassée de tout obstacle empêchant la visibilité ou qui entraverait sa circulation en toute sécurité.

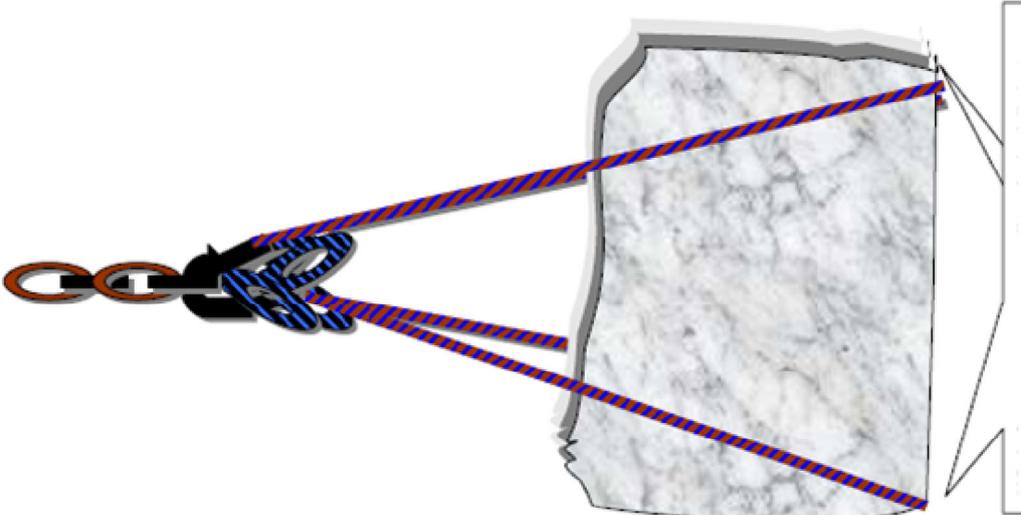




NON : La corde doit toujours être placée à distance égale des bords de la plaque



OUI : La corde doit être à une distance de 10 cm et non supérieure à 20cm du bord de la plaque



NON : La corde ne doit pas être placée au bord de la plaque



La falsification, la modification ou le remplacement d'un ou de plusieurs parties du rail ou de ses poteaux non autorisés par le fabricant ainsi que l'utilisation d'accessoires, d'outils, de fournitures autres que ceux recommandés par le fabricant représente un risque d'accident et/ou de mauvais fonctionnement de l'équipement et entraîne l'annulation de la responsabilité civile et pénale du fabricant.



La formation du personnel doit être conforme à la réglementation en vigueur, ainsi que les dispositions sur la santé et la sécurité du travail.

Il est interdit d'utiliser cet équipement ISE 17 à une autre fin que celle initialement prévue et décrite dans ce manuel d'instructions. Est également interdite la falsification ainsi que la modification de toutes parties particulières.



Il est interdit d'utiliser toutes pièces jointes, accessoires ou autres qui n'ont pas été préalablement autorisés par le fabricant.

Risques, protections, avertissements et mises en gardes

Avant le chargement, assurez-vous de la stabilité du sol. Prêter une attention particulière à la capacité de charge de votre sol ou du risque d'affaissement de votre terrain. Si, à la fin de l'installation du rail, celui-ci ne paraît pas déséquilibrer alors vous pouvez procéder à la mise en place des poteaux.

La charge doit être uniformément distribuée sur la superficie du rail afin d'éviter tout balancement, en partant toujours du centre vers les extérieurs, d'une manière symétrique par rapport aux deux directions.

Prêter une attention toute particulière au risque de colision / écrasements lors des phases de chargements / déchargements.

Risques liés à l'environnement

Revêtement de sol : la surface sur laquelle les rails reposent doit être garantie dans le temps un bon appui et une planéité parfaite.

Moyens de manutention : Évaluez soigneusement les dimensions d'encombrement des rails afin de ne pas altérer la bonne circulation des personnes et des machines à l'intérieur ou à l'extérieur de l'atelier.

Prévention des accidents



Manutention

Vérifiez régulièrement l'état de la structure, en accordant une attention particulière aux dommages qui peuvent avoir endommagé la stabilité et la capacité de charge de la structure.

En cas de dommage des rails et/ou des poteaux, il est toujours interdit d'utiliser l'équipement.

